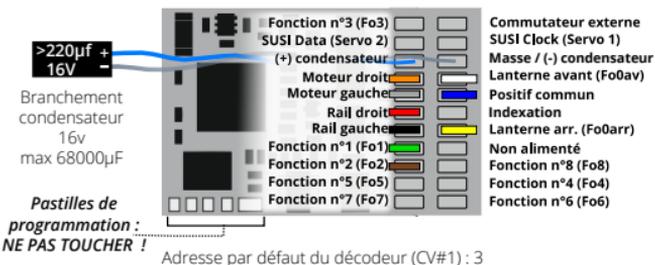


# configuration du MX633R



Le MX633R est équipé d'une connectique 8 broches sur fils (NEM652) ainsi que de branchements pour unité capacitive (condensateur). Le fil orange est la broche n°1 qui sert de référence pour le branchement (cf. la documentation de la locomotive à équiper).

Le fil marron est hors connectique. Les autres fonctions sont disponibles sur pastilles à souder. Les fils de fonctions correspondent au pôle (-), le fil bleu est le pôle (+) commune. (ne pas confondre avec bleu+ du condensateur) La tension qui traverse les sorties est égale à la tension qui alimente les rails : veillez à ce que tous les composants alimentés par ce décodeur supporte cette tension.

Le condensateur est à brancher directement aux fils bleus (+) et gris (-) situés au verso du décodeur. Veillez à respecter la polarité du condensateur. Il doit supporter une tension minimum de 16 volts et offrir une capacitance maximum de 6800µF au décodeur (cf. SUPERCAP68).

## code couleur

Orange	Moteur droit (broche n°1)
Gris	Moteur gauche
Rouge	Rail droit
Noir	Rail gauche
Bianc	Lanterne avant (Fo0av)
Jaune	Lanterne arr. (Fo0arr)
Vert	Fonction n°1 (Fo1)
Marron	Fonction n°2 (Fo2)
Bleu	Positif (+) commun

**Attention : à l'installation de votre décodeur, veillez à ce que les branchements soient corrects.**

**Tout dégat occasionné par une soudure n'est pas couvert par la garantie.**

# principes de programmation

1. Le comportement de votre décodeur, donc de votre locomotive, est régi par un ensemble de commandes numérotées, appelées CV.
2. Chacune de ces commandes varie en fonction de sa valeur (comprise entre 0 et 255). Elles peuvent être modifiées par vos soins à l'aide d'une centrale DCC ou d'un programmeur (MXULFA).
3. Les manuels ZIMO, disponibles sur <https://www.equiptontrain.com/les-manuels-zimo> expliquent la configuration de chaque CV.

Les principales CV de votre décodeur, et leurs valeurs par défaut, sont les suivantes :

CV	Valeur	Paramètre de la CV	CV	Valeur	Paramètre de la CV
#1	3	Adresse du décodeur	#33-46	cf.infra	Carte des fonctions (F0, F1...)
#2	1	Tension de démarrage	#56	55	Régulation PID
#3	2	Inertie à l'accélération	#57	0	Tension de référence
#4	1	Inertie à la décélération	#58	255	Compensation de la FCEM
#5	1	Vitesse maximum	#60	0	Atténuation de la tension aux sorties (Fo0, Fo1..)
#6	1	Vitesse médiane	#61	0	Config. carte des fonctions
#7	lecture	Version logicielle du décodeur	#65	lecture	Sous-version du logiciel (cf.#7)
#8	145	Réinitialisation & ID fabricant	#114	0	Exclusion CV#60
#9	55	Contrôle fréquence moteur	#144	0	Mode verrouillage décodeur
#17,18	0	Adresse étendue du décodeur	#124	0	Mode manoeuvre
#19	0	Adresse d'Unité Multiple	#125-132	0	Effets Spéciaux
#28	3	Configuration RailCom	#250-253	lecture	N° de série du décodeur
#29	14	Paramètres de base			

Par défaut, les sorties (ou fonctions) de votre décodeur sont commutées par votre centrale DCC selon leur valeur : F0 pour feux avant-arrière, F1 pour la sortie Fo1, F2 pour Fo2, etc. Cette association entre les fonctionnalités de votre centrale DCC (généralement de F0 à F28) et les fonctions de votre décodeur s'appelle le mapping (ou cartographie des fonctions). Ce mapping peut être modifié selon vos souhaits (cf. le manuel en ligne).

