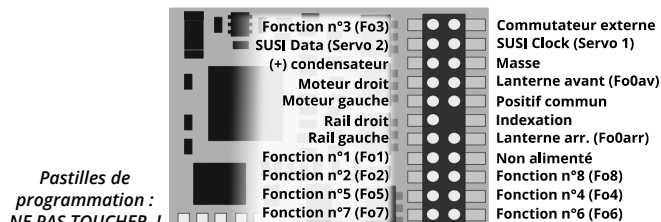


configuration du MX633P22



Pastilles de programmation :
NE PAS TOUCHER !

Adresse par défaut du décodeur (CV#1) : 3

Le MX633P22 est doté d'une connectique Plux22. Il doit être branché sur le connecteur femelle équivalent de votre locomotive, selon l'indexation (cf. documentation de votre locomotive).

- Le MX633P22 dispose de 10 fonctions :
- Feux marche avant (FoAv, activé par F0)
 - Feux marche arrière (FoArr, activé par F0)
 - Fonction n°1 (Fo1, activée par F1)
 - Fonction n°2 (Fo2, activée par F2)
 - ...
 - Fonction n°8 (Fo8, activée par F8)

Attention : lors de l'installation de votre décodeur, veillez à ce que les branchements soient corrects avant de l'alimenter.

Toutes ces fonctions peuvent être reparamétrées par programmation des CV (cf. manuel des "petits décodeurs" Zimo).

Les deux sorties logiques peuvent servir pour une connexion SUSI ou pour le contrôle de servomoteurs. Egalement: un commutateur externe.

La tension qui traverse les sorties est égale à la tension qui alimente les rails : veillez à ce que tous les composants alimentés par ce décodeur supporte cette tension.

Le MX633P22 accepte une extension capacitive (réserve d'énergie) allant jusqu'à 6800µF. Cependant, la platine d'accueil Plux22 doit permettre ce raccordement.



principes de programmation

1. Le comportement de votre décodeur, donc de votre locomotive, est régi par un ensemble de commandes numérotées, appelées CV.
2. Chacune de ces commandes varie en fonction de sa valeur (comprise entre 0 et 255). Elles peuvent être modifiées par vos soins à l'aide d'une centrale DCC ou d'un programmeur (MXULFA).
3. Les manuels ZIMO, disponibles sur <https://www.equipetontrain.com/les-manuels-zimo> expliquent la configuration de chaque CV.

Les principales CV de votre décodeur, et leurs valeurs par défaut, sont les suivantes :

CV	Valeur	Paramètre de la CV	CV	Valeur	Paramètre de la CV
#1	3	Adresse du décodeur	#33-46	cf.infra	Carte des fonctions (F0, F1...)
#2	1	Tension de démarrage	#56	55	Régulation PID
#3	2	Inertie à l'accélération	#57	0	Tension de référence
#4	1	Inertie à la décélération	#58	255	Compensation de la FCEM
#5	1	Vitesse maximum	#60	0	Atténuation de la tension aux sorties (Fo0, Fo1..)
#6	1	Vitesse médiane			
#7	lecture	Version logicielle du décodeur	#61	0	Config. carte des fonctions
#8	145	Réinitialisation & ID fabricant	#65	lecture	Sous-version du logiciel (cf.#7)
#9	55	Contrôle fréquence moteur	#114	0	Exclusion CV#60
#17,18	0	Adresse étendue du décodeur	#144	0	Mode verrouillage décodeur
#19	0	Adresse d'Unité Multiple	#124	0	Mode manoeuvre
#28	3	Configuration RailCom	#125-132	0	Effets Spéciaux
#29	14	Paramètres de base	#250-253	lecture	N° de série du décodeur

Par défaut, les sorties (ou fonctions) de votre décodeur sont commutées par votre centrale DCC selon leur valeur : F0 pour feux avant-arrière, F1 pour la sortie Fo1, F2 pour Fo2, etc.

Cette association entre les fonctionnalités de votre centrale DCC (généralement de F0 à F28) et les fonctions de votre décodeur s'appelle le mapping (ou cartographie des fonctions). Ce mapping peut être modifié selon vos souhaits (cf. le manuel en ligne).

Manuel complet sur www.equipetontrain.com/les-manuels-zimo