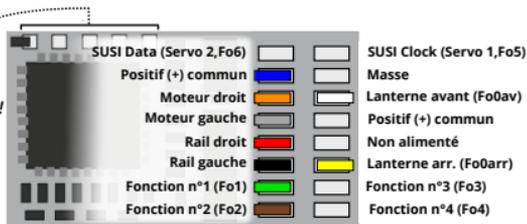


configuration du MX630

Pastilles de programmation :
NE PAS TOUCHER !



Adresse par défaut du décodeur (CV#1) : 3

Le MX630 est un décodeur câblé. Ses fils doivent être reliés aux différents éléments de la locomotive. Le code couleur indique à quel élément doit être connecté chaque fil.

Attention: les bornes du moteur, comme tous les composants reliés à ce décodeur, doivent être isolées de toute prise de courant directe par les rails. Les prises de courant ne doivent alimenter que le décodeur, par les fils rouge et noir (cf. le manuel en ligne pour les détails des branchements).

Les fils de fonction servent généralement à l'éclairage. Par défaut, les fils blanc et jaune sont commutés selon le sens de la marche. Les fils vert et marron peuvent être utilisés pour alimenter les feux rouges indépendamment des feux blancs. Ces fils de fonction correspondent à la borne (-). La borne (+) est fournie par le fil bleu, qui est commun pour tous les composants à alimenter.

La tension qui traverse les sorties est égale à la tension qui alimente les rails : veillez à ce que tous les composants alimentés par ce décodeur supporte cette tension (elle peut être ajustée par la CV#60).

Le MX630 dispose de deux sorties SUSI. Ces sorties peuvent servir à alimenter deux servomoteurs, ou peuvent être utilisées comme sorties logiques.

Les sorties non câblées sont disponibles sur pastilles à souder



code couleur

| | |
|--|---------------------------|
| | Moteur droit (broche n°1) |
| | Moteur gauche |
| | Rail droit |
| | Rail gauche |
| | Lanterne avant (Fo0av) |
| | Lanterne arr. (Fo0arr) |
| | Fonction n°1 (Fo1) |
| | Fonction n°2 (Fo2) |
| | Positif (+) commun |

Attention : lors de l'installation de votre décodeur, veillez à ce que les branchements soient corrects et qu'aucun fil dénudé ne soit laissé libre.

Tout dégât occasionné par une soudure n'est pas couvert par la garantie.

principes de programmation

1. Le comportement de votre décodeur, donc de votre locomotive, est régi par un ensemble de commandes numérotées, appelées CV.
2. Chacune de ces commandes varie en fonction de sa valeur (comprise entre 0 et 255). Elles peuvent être modifiées par vos soins à l'aide d'une centrale DCC ou d'un programmeur (MXULFA).
3. Les manuels ZIMO, disponibles sur <https://www.equiptontrain.com/les-manuels-zimo> expliquent la configuration de chaque CV.

Les principales CV de votre décodeur, et leurs valeurs par défaut, sont les suivantes :

| CV | Valeur | Paramètre de la CV | CV | Valeur | Paramètre de la CV |
|--------|--------|--|----------|---------------------|--|
| #1 | 3 | Adresse du décodeur | #33-46 | cf.infra | Carte des fonctions (F0, F1...) |
| #2 | 1 | Tension de démarrage | #56 | 55 | Régulation PID |
| #3 | 2 | Inertie à l'accélération | #57 | 0 | Tension de référence |
| #4 | 1 | Inertie à la décélération | #58 | 255 | Compensation de la FCDEM |
| #5 | 1 | Vitesse maximum | #60 | 0 | Atténuation de la tension aux sorties (Fo0, Fo1..) |
| #6 | 1 | Vitesse médiane | | | |
| #7 | | lecture Version logicielle du décodeur | #61 | 0 | Config. carte des fonctions |
| #8 | 145 | Réinitialisation & ID fabricant | #65 | lecture | Sous-version du logiciel (cf.#7) |
| #9 | 55 | Contrôle fréquence moteur | #114 | 0 | Exclusion CV#60 |
| #17,18 | 0 | Adresse étendue du décodeur | #144 | 0 | Mode verrouillage décodeur |
| #19 | 0 | Adresse d'Unité Multiple | #124 | 0 | Mode manoeuvre |
| #28 | 3 | Configuration RailCom | #125-132 | 0 | Effets Spéciaux |
| #29 | 14 | Paramètres de base | #250-253 | lecture N° de série | du décodeur |

Par défaut, les sorties (ou fonctions) de votre décodeur sont commutées par votre centrale DCC selon leur valeur : F0 pour feux avant-arrière, F1 pour la sortie Fo1, F2 pour Fo2, etc.

Cette association entre les fonctionnalités de votre centrale DCC (généralement de F0 à F28) et les fonctions de votre décodeur s'appelle le mapping (ou cartographie des fonctions).

Ce mapping peut être modifié selon vos souhaits (cf. le manuel en ligne).