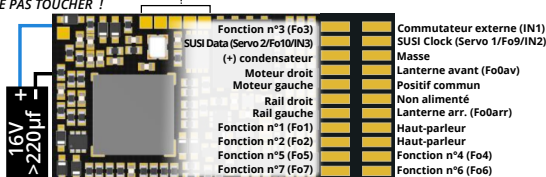


configuration du MS450P22

Pastilles de programmation :
NE PAS TOUCHER !



Branchement condensateur 16v au verso Adresse par défaut du décodeur (CV#1) : 3

Le MS450P22 est doté d'une connectique Plux22. Il doit être branché sur le connecteur femelle Plux22 équivalent de votre locomotive, selon l'indexation (cf. documentation de votre locomotive).

Le MS450P22 dispose de 9 fonctions sur connectique (Fo8 est sur la broche d'indexation). Egalement, deux sorties logiques servent pour la connexion SUSI et la commande de servomoteurs. Ces sorties logiques et la broche IN1 peuvent servir d'entrées pour détecter le signal de capteurs ILS, optiques ou à effet Hall. Le commutateur 1 est à utiliser pour un capteur d'axe (celui-ci peut-être simulé par CV#267 et #268).

Le MS450 peut gérer une capacitance illimitée. Il n'est toutefois pas conseillé de dépasser 1 Farad, à cause du temps de charge des condensateurs. Le condensateur est à brancher sur les pastilles de soudure prévues à cet effet, situées au verso du décodeur. Veillez à respecter la polarité. Le condensateur doit être de 15V minimum.

Le MS450 peut être équipé d'un haut-parleur 4 ou 8 ohms. Egalement : 2x 8ohms en parallèle ou 2x4ohms en série. A connecter aux fils violets.

Nombreux choix de haut-parleurs et condensateurs sur equipetontrain.com

Attention : lors de l'installation de votre décodeur, veillez à ce que les branchements soient corrects et qu'aucun fil dénudé ne soit laissé libre. Tout dégât occasionné par une soudure n'est pas couvert par la garantie.



principes de programmation

1. Le comportement de votre décodeur, donc de votre locomotive, est régi par un ensemble de commandes numérotées, appelées CV.
2. Chacune de ces commandes varie en fonction de sa valeur (comprise entre 0 et 255). Elles peuvent être modifiées par vos soins à l'aide d'une centrale DCC ou d'un programmeur (MXULFA).
3. Les manuels ZIMO, disponibles sur <https://www.equipetontrain.com/les-manuels-zimo> expliquent la configuration de chaque CV.

Les principales CV de votre décodeur, et leur valeur par défaut, sont les suivantes :

CV	Valeur	Paramètre de la CV	CV	Valeur	Paramètre de la CV
#1	3	Adresse du décodeur	#33-46	cf.infra	Carte des fonctions (F0, F1...)
#2	1	Tension de démarrage	#56	55	Régulation PID
#3	2	Inertie à l'accélération	#57	0	Tension de référence
#4	1	Inertie à la décélération	#58	255	Compensation de la FCEM
#5	1	Vitesse maximum	#60	0	Atténuation de la tension aux sorties (Fo0, Fo1..)
#6	1	Vitesse médiane			
#7	lecture	Version logicielle du décodeur	#61	0	Config. carte des fonctions
#8	145	Réinitialisation & ID fabricant	#65	lecture	Sous-version du logiciel (cf.#7)
#9	55	Contrôle fréquence moteur	#114	0	Exclusion CV#60
#17,18	0	Adresse étendue du décodeur	#144	0	Mode verrouillage décodeur
#19	0	Adresse d'Unité Multiple	#124	0	Mode manœuvre
#28	3	Configuration RailCom	#125-132	0	Effets Spéciaux
#29	14	Paramètres de base	#250-253	lecture	N° de série du décodeur

Le MS450 est chargé avec 3 projets sonores vapeurs et un diesel. Pour changer de projet, il faut programmer la CV#265 comme suit :

= 1 : BR50 / = 2 : BR78 / = 3 : 01-10 (3 cyl.) / = 101 : BR211 (diesel)

Pour l'ensemble de ces projets sonores, les fonctions de base sont :

- F0 : Eclairage
- F4 : Sifflet départ
- F8 : Son on/off
- F12 : Pompe à air
- F1 : Lanternes av+arr
- F5 : Cloche
- F9 : Muet
- F13 : Annonce
- F2 : Sifflet court
- F6 : Mode manœuvre
- F10 : Purge
- F14 : Volume +
- F3 : Sifflet long
- F7 : Crissement rails
- F11 : Attelage
- F15 : Volume -

Pour charger un projet sonore, ou mettre à jour votre décodeur, il vous faudra un MXULFA.

...Retrouvez le manuel complet et l'ensemble des fonctions sur www.equipetontrain.com/les-manuels-zimo