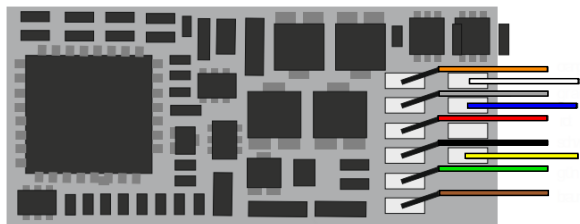


configuration du MX600



Adresse par défaut du décodeur (CV#1) : 3

Le MX600 est un décodeur câblé. Ses fils doivent être reliés aux différents éléments de la locomotive. Le code couleur indique à quel élément doit être connecté chaque fil.

Attention : les bornes du moteur, comme tous les composants reliés à ce décodeur, doivent être isolées de toute prise de courant directe par les rails. Les prises de courant ne doivent alimenter que le décodeur, par les fils rouge et noir (cf. le manuel en ligne pour les détails des branchements).

Les fils blanc, jaune, vert et marron servent généralement à l'éclairage. Par défaut, les fils blanc et jaune sont commutés selon le sens de la marche et sont généralement utilisés pour alimenter les feux avant et arrière. Les fils vert et marron peuvent être utilisés pour alimenter les feux rouges indépendamment des feux blancs. Toutes les fonctions correspondent à la borne (-). La borne (+) est fournie par le fil bleu, qui est commun pour tous les composants à alimenter.

La tension qui traverse les sorties est égale à la tension qui alimente les rails : veillez à ce que tous les composants alimentés par ce décodeur supporte cette tension.

code couleur

Orange	Moteur droit
Gris	Moteur gauche
Rouge	Rail droit
Noir	Rail gauche
Blanc	Lanterne avant (Fo0av)
Jaune	Lanterne arr. (Fo0arr)
Vert	Fonction n°1 (Fo1)
Marron	Fonction n°2 (Fo2)
Bleu	Positif (+) commun

Attention : lors de l'installation de votre décodeur, veillez à ce que les branchements soient corrects et qu'aucun fil dénudé ne soit laissé libre.
Tout dégât occasionné par une soudure n'est pas couvert par la garantie.



principes de programmation

1. Le comportement de votre décodeur, donc de votre locomotive, est régi par un ensemble de commandes numérotées, appelées CV.
2. Chacune de ces commandes varie en fonction de sa valeur (comprise entre 0 et 255). Elles peuvent être modifiées par vos soins à l'aide d'une centrale DCC ou d'un programmeur (MXULFA).
3. Les manuels ZIMO, disponibles sur <https://www.equipetontrain.com/les-manuels-zimo> expliquent la configuration de chaque CV.

Les principales CV de votre décodeur, et leur valeur par défaut, sont les suivantes :

CV	Valeur	Paramètre de la CV	CV	Valeur	Paramètre de la CV
#1	3	Adresse du décodeur	#33-46	cf.infra	Carte des fonctions (F0, F1...)
#2	1	Tension de démarrage	#56	55	Régulation PID
#3	2	Inertie à l'accélération	#57	0	Tension de référence
#4	1	Inertie à la décélération	#58	255	Compensation de la FCEM
#5	1	Vitesse maximum	#60	0	Atténuation de la tension aux sorties (Fo0, Fo1..)
#6	1	Vitesse médiane			
#7	lecture	Version logicielle du décodeur	#61	0	Config. carte des fonctions
#8	145	Réinitialisation & ID fabricant	#65	lecture	Sous-version du logiciel (cf.#7)
#9	55	Contrôle fréquence moteur	#114	0	Exclusion CV#60
#17,18	0	Adresse étendue du décodeur	#144	0	Mode verrouillage décodeur
#19	0	Adresse d'Unité Multiple	#124	0	Mode manœuvre
#28	3	Configuration RailCom	#125-132	0	Effets spéciaux
#29	14	Paramètres de base	#250-253	lecture	N° de série du décodeur

Par défaut, les sorties (ou fonctions) de votre décodeur sont commutées par votre centrale DCC selon leur valeur : F0 pour feux avant-arrière, F1 pour la sortie Fo1, F2 pour Fo2, etc.

Cette association entre les fonctionnalités de votre centrale DCC (généralement de F0 à F28) et les fonctions de votre décodeur s'appelle le mapping (ou cartographie des fonctions).

Ce mapping peut être modifié selon vos souhaits (cf. le manuel en ligne).

Manuel complet sur www.equipetontrain.com/les-manuels-zimo