

Les signaux de lumière détaillés construits avec un contrôle numérique réaliste sont

Véritable attrait non seulement sur les modèles de modèles ferroviaires numériques. Particulièrement

Chaque fois que les diodes électroluminescentes seront commutées avec des montées vers le haut et vers le bas

Y compris la phase sombre courte comme en réalité.

Le Light Signal-Decoder LS-DEC-SNCF prend en charge l'aspect 2 à 16 SNCF signaux lumineux.

Le reed-in de l'adresse décodeur directement attribué est possible via

La touche de programmation S1 comme sur tous nos autres décodeurs accessoires.

Jusqu'à quatre signaux lumineux à 2 ou 4 éléments ou jusqu'à deux signaux 16 aspects peuvent

Être connecté à un Light Signal-Decoder LS-DEC-SNCF.

Un signal lumineux-décodeur occupe donc 8 adresses de décodeur (4

Adresses sur chaque barre de serrage de 11 pôles).

2 aspects du signal peuvent être attribués à chaque adresse du décodeur.

Les 8 combinaisons de touches dans une barre de serrage (4 adresses avec rouge /

Vert chacun) peut contrôler 8 aspects du signal.

Les exemples de liens suivants montrent comment les groupes d'adresses quadruples

Peut être réglé à l'aide de 8 touches d'un bouton-poussoir pour commuter Révélation ou signaux.

ous les décodeurs de signal lumineux "LS-DEC" conviennent au format de données DCC

(Par exemple Lenz-, Roco-, LGB-Digital, Intellibox, TWIN-CENTER, PIKO Digi-Power-Box, DiCoStation, ECoS, EasyControl, Commandant, Key-Com-DC, ZIMO, Märklin Digital = ou Central Station 2) ainsi que pour Format MOTOROLA (par exemple Märklin Digital ~ [Control Unit, Central Station

1 et 2] Intellibox, DiCoStation, ECoS, EasyControl, Commandant, KeyCom-MM).

Si l'intensité du courant numérique ne sera pas suffisante (stations de commande Avec l'offre intégrée intégrée de l'amplificateur principalement 2,5 à 5 ampères) pour le

La conduite et le fonctionnement de la disposition, il est nécessaire d'utiliser des données numériques supplémentaires

Amplificateurs (= amplificateur par exemple "DB-2" ou "DB-4"). Cela exigera certainement

Le câblage supplémentaire et le coût supplémentaire (donc le courant numérique «cher»).

De plus, pour le décodeur de signal lumineux, il est recommandé d'installer un Deuxième conducteur d'anneau pour le courant numérique comme par les décodeurs de participation

Et un troisième conducteur d'anneau pour la tension d'alimentation.

L'information numérique pour les décodeurs accessoires ne doit jamais être prise Directement à partir des rails. Le déplacement des locomotives peut influencer Signal numérique en produisant continuellement une sorte de signal de contact lâche.

Cela peut entraîner le problème que le décodeur ne comprend pas le Signal transmis. Pour cette raison, les commandes locales seront continuellement

répété. Surtout pour les commandes de commutation qui ne seront pas transmises

Plusieurs fois par les commandes de localisation, est-il possible que

Les commandes se perdront si l'information numérique a été prise

Directement à partir des rails.

La plupart des signaux lumineux équipés de LED disponibles sur le marché contiennent un

Connexion anodique commune (borne positive) et résistances série intégrées

Aux fils LED colorés. Le fil commun doit être connecté

Au décodeur de signal lumineux sur le terminal "+" et le cavalier J1 ne doit pas

Insérez-vous!

Sur tous nos Light Signal-Decoders est une connexion de signaux lumineux avec

Une cathode commune (borne négative) possible. Pour cette assemblée,

Le fil commun connecté au terminal "-" et le cavalier J1 doit

Insérez-vous!

Tous nos modules décodeurs contiennent une résistance série intégrée de 330

Ohm sur chaque sortie. La diode électroluminescente prend alors un courant de

Environ 10 mA. La luminosité des diodes électroluminescentes devrait être

suffisante.

Si les LED individuelles seront brillantes, il est possible de faire correspondre la

Luminosité à vos besoins par assemblage de résistances externes

supplémentaires

Dans le fil de connexion LED. La valeur réelle de la résistance de certains

100 Ohm doit être déterminé par test.

es différents types de signaux SNCF permettent diverses possibilités de

connexion.

Les paragraphes suivants expliquent à titre d'exemple ces liens

Échantillons. Comme les deux brides de connexion à 11 pôles sont câblées

identiques

L'explication des aspects du signal correspondants se réfère principalement à

Une seule barre de serrage.

Pour vous assurer que vous êtes en mesure d'assigner les fils simples de l'émission de lumière
Les diodes des signaux lumineux correctement aux pinces du codeur du signal lumineux
Vous devriez assister aux marquages (par exemple RT1 ou GE1) aux points suivants
Images de signalisation.
Les marques à côté des diodes électroluminescentes des signaux ne sont pas toujours
Correspond aux couleurs des signaux réels, mais se référer à la connexion au Détecteur de signal lumineux LS-DEC
Notez que le Light Signal-Decoder ne se déplace pas simplement
Les aspects du signal, mais obscurcissent les diodes électroluminescentes vers le bas. En outre, il y aura une phase sombre d'environ 0,4 sec. entre
Les aspects du signal. Pendant la phase sombre, n'est-il pas possible
Le décodeur pour traiter les commandes numériques entrantes. Par conséquent, vous
Ne doit pas envoyer de commandes de commutateur à une séquence très rapide.
Dans tout les cas
Il sera plus réaliste si les commandes seront diffusées avec un peu de retard.
Les exemples de connexions d'échantillons se réfèrent aux différents signaux lumineux SNCF.
Dans notre gamme de livraison, nous proposons aussi Light Signal-Decoders
Pour les signaux du chemin de fer allemand (DB et KS), le National allemand Chemins de fer (DR), les Chemins de fer fédéraux autrichiens (OEBB), le fédéral suisse
Chemins de fer (SBB), Nederlandse Spoorwegen (NS), National Maatschappig de Belgique Spoorwegen (NMBS), le gouvernemental Railway Corporation of Italy (FS) et British Railway (BR). le
La connexion de ces signaux sera expliquée dans des pages distinctes de Notre Compendium numérique.

Le format de données sera sélectionné via le cavalier J2. S'il n'y a pas de cavalier

J2 a inséré le format DCC a été ajusté. Par un cavalier inséré

Le format MOTOROLA a été ajusté.

Éteignez le modèle complet d'alimentation de la disposition du chemin de fer
Chaque fois que le travail de connexion doit être effectué (éteindre les transformateurs

Ou débrancher l'alimentation secteur).

La tension numérique sera fournie via la pince 2 pôles KL2. Le coloré

Les marques rouge / brun à côté de la pince sont habituellement utilisées par MÄRKLIN-Motorola. D'autres systèmes tels que Lenz Digital utilisent le

Lettres "J" et "K".

L'alimentation en tension alternative externe de 14 à 18Volt ~ (par exemple, la sortie de la lumière

D'un transformateur ferroviaire modèle) sera fourni via la pince des deux pôles KL1 au décodeur. Il est possible de fournir de l'énergie aux décodeurs par Le courant numérique (connexion directe entre la pince KL1 et la pince KL2). Mais cela sera recommandé par de petites mises en page uniquement parce que

Ce cas sera un courant numérique "précieux" et "cher" gaspillé pour La fourniture des modules et la commutation des disques

Pour la programmation des adresses numériques, est-il important que le Jumper (J3) a été inséré.

Le Jumper J3 peut être supprimé après une programmation réussie.

Cette action protégera la mémoire du Light Signal-Decoder LS-DEC-SNCF contre l'écrasement.

L'attribution (apprentissage) des adresses numériques doit être effectuée pour chaque

Module individuellement. Après avoir activé la touche de programmation du décodeur S1

Deux diodes électroluminescentes à la barre de serrage gauche s'allumeront à 1,5 sec.

intervalle. Le module a maintenant été configuré dans le mode d'apprentissage. C'est maintenant

Requis pour activer une clé du groupe désiré de quatre (1 - 4, 5 - 8 Etc.) à la station de commande. Le module prend en charge ces quatre adresses Et confirme cela en clignotant un peu les diodes électroluminescentes Plus vite.

En activant à nouveau la touche de programmation S1, les deux diodes électroluminescentes

Clignotera à la barre de serrage droite du module. Encore faut-il

Pour activer une clé d'un groupe de quatre à la station de commande. Le décodeur

Confirmera à nouveau l'adressage par un clignotement plus rapide. Le troisième L'activation de la touche de programmation S1 va compléter le processus d'apprentissage.

Les adresses sont maintenant stockées en permanence au décodeur

Et tous les signaux seront automatiquement commutés en rouge

Si le Light Signal-Decoder LS-DEC-SNCF doit contrôler sur une pince

Bar deux signaux d'aspect 2 ou 4 ou un signal jusqu'à 16 points doit être

Sélectionné avec l'adresse du décodeur. Si l'adresse du décodeur

Être programmé avec la commande de sélection direct ou signal vert vous

Devrait arranger la barre de serrage de sorte que le contrôle de deux aspect 2 à 4

Des signaux seront possibles. Pour l'autre cas (tour de participation ou signal rouge)

Vous devez programmer la barre de serrage pour que le signal d'un maximum de 16 points soit possible

Contrôlé

otre recommandation à ce stade: Effectuer la programmation du décodeur Avant d'installer le module décodeur sous votre disposition.

Il est évident qu'il est beaucoup plus facile de gérer le module avec tous les Connexion sur un workbench au lieu des frais généraux en dessous de la mise en page. Après

Complétant la programmation, marquez le module particulier avec le Adresses numériques assignées (par exemple, une étiquette avec des lettres au crayon "5 - 8" pour la

Deuxième groupe de quatre).

Un premier test fonctionnel du décodeur a déjà été complété.

Les pannes éventuellement éventuelles (par exemple, défaut du module) seront exclues à l'avance.

Après l'assemblage complet du module à la mise en page, il serait

Très difficile d'entreprendre cette procédure.

Informations complémentaires sur l'installation et l'exploitation de notre réseau numérique Des composants et diverses connexions

d'échantillons utiles sont disponibles dans Nos instructions d'utilisation, qui seront fournies avec chaque module Et sont disponibles sur notre

site Internet. Toutes les connexions échantillon échantillonnées Peuvent être chargés sous forme de fichiers PDF (par exemple, page_1460.pdf)

et imprimés à Un format A4.